

# GAZZETTA PIEMONTESE

ASSOCIAZIONI

Fel. Regner Anno L. 22. Sem. L. 12.  
Trimestre L. 3.50. Anno L. 35.  
Utile postale Anno L. 37. 80.  
Trimestre L. 3.50. Trimestre L. 10.  
Centesimi 5 in tutta Italia.

INSEZIONI

In 4<sup>a</sup> pagina centesimi 25 per linea  
e spazio di linea.  
In 5<sup>a</sup> pagina dopo la firma, L. 1.  
Pagamento anticipato.  
Centesimi 5 in tutta Italia.

## NOSTRI TELEGRAMMI

MILANO, 9, ore 10 ant.

Brindisi, Genova e Trieste?

Il Governo dell'Impero ha ordinato un'inchiesta sulla questione dello scalo o del capolinea da preferirsi per i vapori della Germania.

La Commissione d'inchiesta ha incaricato di riferire, dietro opportuni studi, quale dei tre porti di Brindisi, Genova e Trieste offra maggiori vantaggi.

L'imperatore.

L'imperatore Guglielmo II leggeremo indisposto.

Il re al campo.

Al Poligono Krupp parecchi soldati macchinisti fanno esercizi di tiro al cannone.

I nipotini di.

NAPOLI, 9, ore 9,30 pom.

Il principe Gerolamo Bonaparte e suo figlio Luigi visitano i monumenti della città.

Dicesi che si partiranno domani.

La loro partenza a Napoli non desta alcuna curiosità.

ROMA, 9, ore 8,30 pom.

Magistratura.

Il ministro Pissardi presenterà quanto prima alla Camera le leggi riguardanti l'organizzazione della magistratura, nonché quella sul gratuito patrocinio.

Processo Sbarbiera.

L'istruttoria del processo contro il prof. Sbarbiera è terminata. La Procura del Re ha chiesto la rinvio alla Camera di Consiglio del Tribunale, la quale giudicherà la natura del reato, nonché la causa di incompetenza del Tribunale.

Emissione di carte-valori.

La Gazzetta Ufficiale pubblicherà prossimamente il regio decreto che autorizza le Banche a procedere ad una emissione di valori onde aumentare la circolazione cartacea oltre i limiti loro assegnati.

La Banca d'Italia si occupa con l'equilibrato di fondi di riserva.

Restituzione volontaria.

Il com. Amendini, direttore generale dell'Ufficio delle opere idrauliche, in seguito a sua domanda ritorna a coprire la carica di direttore di Circolo presso il Ministero dei lavori pubblici.

Alla Direzione delle opere idrauliche lo sostituisce il com. Manara.

A danno del commercio, dell'industria e dell'agricoltura.

Milano, 8 gennaio.

(G. H.) - Il Circolo Industriale e Commerciale di Milano ha, nell'interesse della classe che rappresenta, fatto un'inchiesta e constatato che la tariffa proposta dalle Commissioni tariffarie, che ha quindi convocato un'assemblea per sottoporre i risultati dei suoi studi.

L'assemblea si è tenuta stasera, e rimandando l'ordine del giorno, si è occupata di qualità degli interventi.

Era i deputati tutti gli onorevoli Candi, Pavesi, Nervo, Prinsati, Bertolotti, Merzario, Vigani, Marzoni, ed in fatto di commercio ed industria assistevano tutte le notabilità milanesi, oltre al presidente della Camera di commercio ed ai rappresentanti della Società Serica, dei Colori e della Borsa.

La lettura della relazione sulle tariffe impressionò l'assemblea, tanto che dimostrò riacquiescenza i danni derivanti dalle tariffe proposte, specialmente di fronte alla crisi industriale ed agricola che travaglia il paese.

Il fallimento delle tariffe, tanto nella parte regolamentare che tassativa, viene in modo particolare, per quanto riguarda l'agricoltura e la industria della seta e quelle bisognose del carbone fossile, provato ad esuberanza.

L'on. Prinsati, impegnato nel voto favorevole alle Commissioni, ripose alle interpellanze fattigli convenienti nei danni dimostrati e postulando la disposizione del Circolo per chiedere alla Camera la cancellazione della relazione letta, per votando la Commissione.

L'on. Vigani, anche lui favorevole alle Commissioni, però, sosteneva che il Circolo non aveva diritto di mandare una petizione al Parlamento.

Ritornando al voto contrario di questo primo centro commerciale abbia seriamente a pregiudicare l'utile delle Commissioni.

LETTERE NAPOLITANE.

Un Comitato per Bianchi - I Napolitani - Chelera a Gela - Tempo.

(N. L.) - Vi ho già telegrafato che il giorno 4 corr., la Società Africana varava un ordine del giorno nel quale deliberava di commemorare a democrazia il povero Gaetano Bianchi.

In seguito a quella deliberazione, al primo l'assemblea, giunta alla Società africana e la Commissione costituita per la cerimonia, e, dopo lunga discussione, stabilì di indire il 28 corrente per un pubblico Comitato nella sala del Hotel Royal des étrangers del quale il pref. Lelli presiederà il discorso commemorativo.

Il pref. Lelli, come si parlò anche della politica coloniale, con la quale non porta la discussione.

Chi consideri l'opinione pubblica riguardo alla politica coloniale del ministro attuale, può vedere che la discussione non sarà certamente esente all'on. Mancini, a meno che per quell'opera la determinazione del ministro non soddisfolino queste cose.

Anche dell'arrivo a Napoli del principe Gerolamo e Luigi Bonaparte vi diedi notizia telegrafica.

Era erano riservati alla stazione da un rappresentante della Prefettura, dal questore e da altre autorità in forma privata, e presso alloggiati all'Hotel Bristol.

Quello che si sa sul conto dei principi è

che soggiornarono qui sino a sabato, 10

corrente, giorno in cui il principe Luigi si imbarcò sopra un piroscafo della Transatlantique per il suo viaggio d'istruzione in Oriente.

Dicono ancora che il principe Gerolamo si rechi per qualche tempo in Sicilia, ma sulla sua futura di certo su questo proposito.

Le notizie sanitarie che giungono da Gela, o meglio da Borgo di Gela, sono rassicuranti. Da due giorni non si è verificato più alcun caso di cholera, e lo spirito della popolazione è alquanto sollevato.

Anche qui la salute pubblica è ottima.

Da due giorni abbiamo un tempo inclemente, la pioggia cade ora a dirotto, ora a pioggia, ma non c'è un solo momento di calma.

Se continui di questo passo ancora per un giorno, avranno certamente a deplorare dei seri inconvenienti.

Ultimo corriere

ROMA, 9, ore 9,15 pom.

Il bilancio.

La Commissione generale del bilancio ricevette tutti gli atti bilanciali dello Stato per gli esercizi dal 1880 al 1886.

Da ora risulterà che l'aumento complessivo, in tale periodo di tempo, fu di 84 milioni e mezzo.

Il totale delle previsioni aumentò di 1,600,000,000, contro l'aumento delle entrate che fu di 1,601,499,933.

Pro Cimeni.

Il deputato Luigi Cimeni presentò una interpellanza riguardante l'ospedale da Brindisi del corrispondente del Dr. Delle, avv. Cimeni Bonedetti.

Chiamata militare.

Col giorno 19 principerà l'invio dei distretti ai rispettivi Corpi dalle reclute appartenenti alla classe del 1884.

ROMA, 10, ore 8,30 ant.

La Regina a Napoli.

Si dice che la Regina, allo scopo di rianimare Napoli, andrà per qualche giorno in quella città, dove si darebbero tre splendide feste da ballo.

Il Senato e il progetto per Napoli.

I senatori presenti a Roma sono circa 160. La maggioranza è formata di moderati.

Credesi che la discussione sul progetto per Napoli non potrà terminare entro l'oggi.

Cronaca nera.

Un orribile assassinio, commesso ieri a mezzogiorno, ha destato viva commozione nella città.

Una povera vecchia, affettuosamente chiamata nella sua camera a scopo di furto, mentre il marito di lei era assente. Essa venne derubata di oggetti e denaro per valore di circa 1500 lire.

Sembra assai che l'uccisione sia un giovane altopiano del marito. L'assassinio, del resto, si verificò in un luogo del delitto, vedendo quelli dello.

Todeschi in Cina.

BERLINO, 9, ore 9,40 pom.

Scheda, ex-capitano della marina militare tedesca, venne assassinato ammiraglio della flotta cinese.

Lo zar in viaggio.

PIETROBURGO, 9, ore 10,30 pom.

Lo zar Alessandro III partirà il 12 gennaio a Pietroburgo ed andrà nel palazzo Anichkov, quindi partirà per un viaggio nelle provincie del centro dell'Impero.

(Agenzia Stefani)

Londra, 9. - Il Times ha da Filadelfia che tutti i trattati di reciprocanza, attualmente sottoposti al Senato, si respingono.

La Commissione delle sette respinse il bill sopportando la condanna dei dollari di argento. Nessuna legge simile potrà quindi venire durante l'attuale sessione.

Il Daily Telegraph ha da Vienna: Secondo un dispaccio da Nuova York, al presidente al Congresso, un bill relativo al 30 per cento di dazi doganali sulla provvista del pane, che colpisce i prodotti americani ed i dazi differenziali. Tale misura colpiva la Germania per l'aumento dei dazi sulla seta.

Parigi, 9. - L'imperatore, rispondendo pure alle felicitazioni del Consiglio comunale, rilevò i progressi economici del paese e le prospettive pacifiche del nuovo anno, esortando che le colture contribuissero a dare un anno di prosperità.

La Gazzetta di Berlino annuncia che il Governo olandese ha deciso per accettare quale parte fu Brindisi, Genova e Trieste, offrendo maggiori vantaggi sulla linea di navigazione sovversivista dell'Impero. L'Anstalt Zeitung soggiunge che si tratterebbe di un contratto che la Germania partecipa negli interessi della ferrovia del Gotardo con una sovvenzione di 99 milioni di marchi.

Il Berliner Tagblatt dice che la questione della prefettura fra Genova e Trieste si è decisa: soltanto la base dell'interesse economico della Genova. Sembra necessario che l'Impero prevalga ragioni importanti e finisca ignorando in favore dell'opinione che Trieste offra maggiori vantaggi di Genova.

Bruxelles, 9. - La voce corsa che la spedizione belga, diretta al Congo per la via di Zanzibar, sia stata assassinata, merita confutazione.

Sembra invece, secondo altri, che la spedizione belga sia ancora a Zanzibar.

Melbourne, 9. - Una gran meeting, sotto la presidenza del Mayor, approvò una mozione biasimando la condotta di Derby di fronte alla conferenza tedesca ed invitando l'Inghilterra a prendere misure per evitare la deportazione dei delinquenti australi nelle isole del Pacifico. Un altro meeting simile ebbe luogo a Ballarat.

Berlino, 9. - Nei circoli bene informati si dichiarò infondata la notizia che il Governo olandese avesse rinunziato alla prefettura da accordarsi a Trieste, ovvero a Genova ed a Brindisi.

Londra, 9. - Ieri nel castello di Sandringham ebbe luogo la cerimonia della inaugurazione del principe Alberto, figlio del principe di Galles. Erano presenti i nobili

della Famiglia Reale. In questa circostanza il principe Alberto fu insignito dell'Impero di Germania, dell'ordine dell'Aquila Nera, e del Re d'Italia dell'Annunziata.

Berlino, 9. - Contrariamente alle voci sull'indisposizione dell'imperatore, l'Agencia Wolff dice che egli si dedica oggi, secondo il solito, agli affari dello Stato.

Parigi, 9. - Il ministro della guerra ha appreso ai volontari dell'esercito, una spedizione al Tonchino. I volontari si presentano a superare il biennio.

Berna, 9. - Arrivano una ventata di treni a Cernobila, presso Zurigo, cinque vagoni rotti; parecchi viaggiatori leggeramente feriti.

Vicenza, 9. - La Polizia Correos e telegrafos mette che al continuo in questi giorni e pubblicare notizie fantasastiche sul contegno di questa o di quella Potenza, circa la questione agitata, e specialmente dell'Italia.

La verità è che la Francia non ha ancora formulato e controproposto che la presenza all'Inghilterra e alle altre Potenze soltanto alla metà del mese. In quanto all'Italia, lo studio delle sue, nell'attuale fase dei negoziati della Francia e coll'Inghilterra, non è che un'ipotesi.

Il presidente della Camera di commercio di Genova, che ha presenziato a quella dell'Inghilterra, si è recato a quella dell'Italia.

La verità è che la Francia non ha ancora formulato e controproposto che la presenza all'Inghilterra e alle altre Potenze soltanto alla metà del mese. In quanto all'Italia, lo studio delle sue, nell'attuale fase dei negoziati della Francia e coll'Inghilterra, non è che un'ipotesi.

Il presidente della Camera di commercio di Genova, che ha presenziato a quella dell'Inghilterra, si è recato a quella dell'Italia.

La verità è che la Francia non ha ancora formulato e controproposto che la presenza all'Inghilterra e alle altre Potenze soltanto alla metà del mese. In quanto all'Italia, lo studio delle sue, nell'attuale fase dei negoziati della Francia e coll'Inghilterra, non è che un'ipotesi.

Il presidente della Camera di commercio di Genova, che ha presenziato a quella dell'Inghilterra, si è recato a quella dell'Italia.

La verità è che la Francia non ha ancora formulato e controproposto che la presenza all'Inghilterra e alle altre Potenze soltanto alla metà del mese. In quanto all'Italia, lo studio delle sue, nell'attuale fase dei negoziati della Francia e coll'Inghilterra, non è che un'ipotesi.

Il presidente della Camera di commercio di Genova, che ha presenziato a quella dell'Inghilterra, si è recato a quella dell'Italia.

La verità è che la Francia non ha ancora formulato e controproposto che la presenza all'Inghilterra e alle altre Potenze soltanto alla metà del mese. In quanto all'Italia, lo studio delle sue, nell'attuale fase dei negoziati della Francia e coll'Inghilterra, non è che un'ipotesi.

Il presidente della Camera di commercio di Genova, che ha presenziato a quella dell'Inghilterra, si è recato a quella dell'Italia.

La verità è che la Francia non ha ancora formulato e controproposto che la presenza all'Inghilterra e alle altre Potenze soltanto alla metà del mese. In quanto all'Italia, lo studio delle sue, nell'attuale fase dei negoziati della Francia e coll'Inghilterra, non è che un'ipotesi.

Il presidente della Camera di commercio di Genova, che ha presenziato a quella dell'Inghilterra, si è recato a quella dell'Italia.

La verità è che la Francia non ha ancora formulato e controproposto che la presenza all'Inghilterra e alle altre Potenze soltanto alla metà del mese. In quanto all'Italia, lo studio delle sue, nell'attuale fase dei negoziati della Francia e coll'Inghilterra, non è che un'ipotesi.

Il presidente della Camera di commercio di Genova, che ha presenziato a quella dell'Inghilterra, si è recato a quella dell'Italia.

La verità è che la Francia non ha ancora formulato e controproposto che la presenza all'Inghilterra e alle altre Potenze soltanto alla metà del mese. In quanto all'Italia, lo studio delle sue, nell'attuale fase dei negoziati della Francia e coll'Inghilterra, non è che un'ipotesi.

Il presidente della Camera di commercio di Genova, che ha presenziato a quella dell'Inghilterra, si è recato a quella dell'Italia.

La verità è che la Francia non ha ancora formulato e controproposto che la presenza all'Inghilterra e alle altre Potenze soltanto alla metà del mese. In quanto all'Italia, lo studio delle sue, nell'attuale fase dei negoziati della Francia e coll'Inghilterra, non è che un'ipotesi.

Il presidente della Camera di commercio di Genova, che ha presenziato a quella dell'Inghilterra, si è recato a quella dell'Italia.

La verità è che la Francia non ha ancora formulato e controproposto che la presenza all'Inghilterra e alle altre Potenze soltanto alla metà del mese. In quanto all'Italia, lo studio delle sue, nell'attuale fase dei negoziati della Francia e coll'Inghilterra, non è che un'ipotesi.

Il presidente della Camera di commercio di Genova, che ha presenziato a quella dell'Inghilterra, si è recato a quella dell'Italia.

La verità è che la Francia non ha ancora formulato e controproposto che la presenza all'Inghilterra e alle altre Potenze soltanto alla metà del mese. In quanto all'Italia, lo studio delle sue, nell'attuale fase dei negoziati della Francia e coll'Inghilterra, non è che un'ipotesi.

Il presidente della Camera di commercio di Genova, che ha presenziato a quella dell'Inghilterra, si è recato a quella dell'Italia.

La verità è che la Francia non ha ancora formulato e controproposto che la presenza all'Inghilterra e alle altre Potenze soltanto alla metà del mese. In quanto all'Italia, lo studio delle sue, nell'attuale fase dei negoziati della Francia e coll'Inghilterra, non è che un'ipotesi.

Il presidente della Camera di commercio di Genova, che ha presenziato a quella dell'Inghilterra, si è recato a quella dell'Italia.

La verità è che la Francia non ha ancora formulato e controproposto che la presenza all'Inghilterra e alle altre Potenze soltanto alla metà del mese. In quanto all'Italia, lo studio delle sue, nell'attuale fase dei negoziati della Francia e coll'Inghilterra, non è che un'ipotesi.

Il presidente della Camera di commercio di Genova, che ha presenziato a quella dell'Inghilterra, si è recato a quella dell'Italia.

La verità è che la Francia non ha ancora formulato e controproposto che la presenza all'Inghilterra e alle altre Potenze soltanto alla metà del mese. In quanto all'Italia, lo studio delle sue, nell'attuale fase dei negoziati della Francia e coll'Inghilterra, non è che un'ipotesi.

Il presidente della Camera di commercio di Genova, che ha presenziato a quella dell'Inghilterra, si è recato a quella dell'Italia.

La verità è che la Francia non ha ancora formulato e controproposto che la presenza all'Inghilterra e alle altre Potenze soltanto alla metà del mese. In quanto all'Italia, lo studio delle sue, nell'attuale fase dei negoziati della Francia e coll'Inghilterra, non è che un'ipotesi.

Il presidente della Camera di commercio di Genova, che ha presenziato a quella dell'Inghilterra, si è recato a quella dell'Italia.

La verità è che la Francia non ha ancora formulato e controproposto che la presenza all'Inghilterra e alle altre Potenze soltanto alla metà del mese. In quanto all'Italia, lo studio delle sue, nell'attuale fase dei negoziati della Francia e coll'Inghilterra, non è che un'ipotesi.

Il presidente della Camera di commercio di Genova, che ha presenziato a quella dell'Inghilterra, si è recato a quella dell'Italia.

La verità è che la Francia non ha ancora formulato e controproposto che la presenza all'Inghilterra e alle altre Potenze soltanto alla metà del mese. In quanto all'Italia, lo studio delle sue, nell'attuale fase dei negoziati della Francia e coll'Inghilterra, non è che un'ipotesi.

Il presidente della Camera di commercio di Genova, che ha presenziato a quella dell'Inghilterra, si è recato a quella dell'Italia.

La verità è che la Francia non ha ancora formulato e controproposto che la presenza all'Inghilterra e alle altre Potenze soltanto alla metà del mese. In quanto all'Italia, lo studio delle sue, nell'attuale fase dei negoziati della Francia e coll'Inghilterra, non è che un'ipotesi.

Il presidente della Camera di commercio di Genova, che ha presenziato a quella dell'Inghilterra, si è recato a quella dell'Italia.

La verità è che la Francia non ha ancora formulato e controproposto che la presenza all'Inghilterra e alle altre Potenze soltanto alla metà del mese. In quanto all'Italia, lo studio delle sue, nell'attuale fase dei negoziati della Francia e coll'Inghilterra, non è che un'ipotesi.

Il presidente della Camera di commercio di Genova, che ha presenziato a quella dell'Inghilterra, si è recato a quella dell'Italia.

La verità è che la Francia non ha ancora formulato e controproposto che la presenza all'Inghilterra e alle altre Potenze soltanto alla metà del mese. In quanto all'Italia, lo studio delle sue, nell'attuale fase dei negoziati della Francia e coll'Inghilterra, non è che un'ipotesi.

Il presidente della Camera di commercio di Genova, che ha presenziato a quella dell'Inghilterra, si è recato a quella dell'Italia.

La verità è che la Francia non ha ancora formulato e controproposto che la presenza all'Inghilterra e alle altre Potenze soltanto alla metà del mese. In quanto all'Italia, lo studio delle sue, nell'attuale fase dei negoziati della Francia e coll'Inghilterra, non è che un'ipotesi.

Il presidente della Camera di commercio di Genova, che ha presenziato a quella dell'Inghilterra, si è recato a quella dell'Italia.

La verità è che la Francia non ha ancora formulato e controproposto che la presenza all'Inghilterra e alle altre Potenze soltanto alla metà del mese. In quanto all'Italia, lo studio delle sue, nell'attuale fase dei negoziati della Francia e coll'Inghilterra, non è che un'ipotesi.

vincoli di Granata fuggono in massa. Il dico che una zona del territorio ove è compreso il villaggio di Guevray si sta spostando di 25 metri verso sud-ovest sotto l'impulso del gas petrolifero. Il fumo Guevray cambia cora.

Telegrafato da Madrid in data 8 gennaio.

«Nuove scosse di terremoto ebbero luogo a Loja nella provincia di Granada; 300 case vennero danneggiate. Le scosse furono fortissime lungo il fronte meridionale. Fortunatamente non si hanno a lamentare che poche vittime; quasi tutta la popolazione abbandonò città e villaggi. L'agricoltura soffre da ora gravissimi.

Nella provincia di Granada si contano 500 morti ed 840 feriti. La piccola città di Arenas del Rey, che ha composto di 1432 case e conta 5000 abitanti, ebbe 113 morti, 850 feriti e 1883 case distrutte durante una bufera che durò due giorni.

Più di 40,000 persone abbandonarono le province di Malaga e di Granada.

L'Italia in Africa.

NAPOLI, 9, ore 10 pom.

La spedizione militare africana, al imbarco nel nostro porto alla fine della prossima settimana.

Due navi da guerra scorteranno i trasporti delle truppe.

Si assicura che lo sbarco verrà fatto sulla costa d'Annabi fra Beldi e Massana.

Tuttavia nulla si conosce ancora di positivo.

ROMA, 9, ore 8,30 pom.

Alla spedizione militare africana, oltre al colonnello di stato maggiore Sallia (piemontese), che ne assume il comando, viene aggregato il capitano del Genio Spaccamela, del 2° reggimento.

Il colonnello ha voce che il battaglione, destinato alla spedizione, verrà reclutato nei diversi reggimenti, estraneo a sotto i nomi.

Per la scelta dei comandanti delle compagnie verrà fatta una scelta speciale, tenuto conto delle attitudini e delle cognizioni particolari dei singoli ufficiali.

Faranno parte della spedizione una batteria d'artiglieria con pezzi da campagna e una compagnia di Genio con materiali da parco sotto il comando d'un tenente.

Le truppe saranno fornite di un equipaggio uniforme, il quale sarà adatto al clima e cioè blande leggeri e capote di paglia.

L'imbarco si farà a Napoli il giorno 16 di questo mese, ma non si ancora precisato il naviglio destinato alla spedizione.

Il comandante Sallia riceverà un pieno supplemento, e gli dovrà aprire la via mare per conoscere le attitudini e le disposizioni, nonché la vera destinazione.

A questo proposito c'è chi sostiene a credere che la spedizione non sia destinata ad Annabi.

Ieri, negli uffici dello stato maggiore, sono conosciuti gli nomi per una novissima carta dell'Africa, che verrà compilata da Loesch, secondo quella di Melita.

Venero impartite severissime disposizioni per mantenere il segreto intorno a questi preparativi negli uffici militari.

SPEZIA, 9, ore 8,30 pom.

La crociera Garibaldi ed Amerigo Vesputi partono questa notte da questo porto per la loro destinazione. Essi toccheranno Messina, e riceveranno ordini definitivi.

Il maggiore Leliano e Mario Michela rimangono a bordo della Garibaldi. Il capitano Cecchi ed il marchese D'Angelo si imbarcheranno a Messina su una delle due navi.

Si apprende che l'ultima spedizione sarà diretta alla costa orientale africana, e precisamente a Beldi al nord di Annabi.

Venero imbarcato anche una squadra di truppe da sbarco, le altre truppe prenderanno imbarco probabilmente a Messina.

ROMA, 9, ore 8,30 pom.

Secondo le ultime notizie che ho potuto raccogliere, il battaglione bersaglieri che sta per imbarcarsi per l'Africa, si compone: dello stato maggiore del 3° battaglione del quarto reggimento; della compagnia del primo reggimento; della 10<sup>a</sup> compagnia del quarto; della 12<sup>a</sup> compagnia del settimo e della 12<sup>a</sup> compagnia dell'ottavo.

Il comando del battaglione è affidato al tenente colonnello Patti Emilio del 4° reggimento bersaglieri.

Le compagnie sono comandate dai capitani: Gardi, Enrico del 1° reggimento bersaglieri; Garofalo Pasquale del 5°; Vianelli Cesare del 4°; e Rovida Carlo del 5°.

La batteria d'artiglieria sarà formata con uomini della 1<sup>a</sup> compagnia del 17° reggimento (da Tortona). Il tenente a capo; avrà al posto con cannoni e sarà comandata dal capitano di Blasi Raffaele dello stesso reggimento.

Il plotone del genio sarà formato con uomini del 2° reggimento, e sarà comandato dal tenente Crociani Tommaso dello stesso reggimento.

A queste truppe si annovera un drappello di carabinieri reali ed un plotone del Corpo della sanità.

Al comando saranno invece conferiti il colonnello di stato maggiore Sallia, il quale avrà a sua disposizione il personale del comando a cui sono addetti il capitano del 3° reggimento del genio Spaccamela, il capitano medico del 3° reggimento bersaglieri Garofalo Matteo, il capitano del 9° reggimento fanteria Cammelli Giuseppe, il capitano commissario Marocco Luigi, il tenente del Corpo contabile Gallo, ed il sottotenente dei bersaglieri Citelli.

Al Corpo di spedizione verranno aggiunti altri quattro moidi.

La radunata dell'intero Corpo di spedizione avrà luogo a Napoli il 14 corrente.

Il ministro Ricasoli oggi conferì col ministro della marina Brin, col generale Sallia, direttore dei servizi amministrativi, e Gaymet, direttore della divisione Genio, per i preparativi della spedizione. In caso che, in un prossimo avvenire, la spedizione dovesse essere riformata, sono già designati gli ufficiali e le truppe che andranno a raggiungerla.



ITALIA

Le mappe delle Convenzioni.

I conti e le tariffe di trasporto.

Quelle benedette Convenzioni! più di un guardo dritto e più di un occhio di mira, e, come a dirsi, ogni nuova convenzione è un nuovo danno o un nuovo guadagno immenso per qualcuno.

Abbiamo ricevuto in questi giorni un importante documento. È uno scritto firmato dall'ing. Pio Borghi, una relazione presentata alla Borsa di Milano da una Commissione speciale incaricata di esaminare le nuove tariffe dei trasporti delle Convenzioni ferroviarie.

La prima incossazione portata nelle nuove tariffe di trasporto è la seguente: la concessione normale delle tariffe speciali per le spedizioni con un volume di peso o una limitata alla quantità di merce.

Nella tariffa nuova, si applica la tariffa speciale a volume di peso al vagone o ai vagoni completi, ma l'eccezione è sottoposta alla tassazione della tariffa speciale senza riduzione.

La relazione osserva inoltre che l'art. 107 dei decreti generali per trasporti, se dà allo spediente libertà di scegliere i vagoni della portata che gli occorre, lascia anche all'arbitrio dell'amministrazione ferroviaria il diritto di rifiutare la tariffa.

La seconda incossazione che fa la relazione milanese è che una stessa tratta tutte le tariffe locali vigenti che interessano i conti (materie greggie o lavorate) e comuni (materie greggie o lavorate) e comuni (materie greggie o lavorate).

Non le seguenti: 1. Quella che concede particolari riduzioni ai lunghi trasporti, nei quali, come si è visto, si hanno molte merci, soprattutto i prodotti di cotone, e per parte che raggiungono la tonnellate.

Appendice della Gazzetta Piemontese

VAL D'ORO

ROMANZO DI GABRIELE FERRI

Traduzione di F. G. MARZANA

I. Due giorni prima.

Una mattina dunque di quell'anno 1830, alla fine del primo poco più di giorno, si alzò da Arona, un uomo di mezza età, per dir meglio, quasi vecchio, alla porta d'una capanna, sopra una di quelle coperte di lana riccamente lavate che chiamano sorapere.

Non appena si alzò, si alzò a un completo abbandono, formavano uno di quei villaggi abitati da una popolazione non grande e che non se ne sapeva che durante la stagione delle piogge e per poche settimane di quella secca. Non appena il sole d'acqua piovana cominciò ad asciugare, quei villaggi restavano deserti e non vivevano i loro abitanti.

La relazione osserva in terzo luogo che, per tutte le merci di cotone, la nuova tariffa, trattandosi di brevi percorsi, concede all'industria l'unico trattamento in alcuni casi qualche riduzione; ma per le grandi distanze, che sono quelle che più interessano il commercio, le nuove condizioni il rendono più sfavorevole delle condizioni normali inferiori all'industria.

E qui la relazione fa molti confronti tra le nuove e le vecchie tariffe, tanto per trasporti dei conti greggi, quanto per trasporti dei conti lavorati, e per trasporti dei conti di cotone, quanto per tessuti di cotone. Ci richiama di non poter riferire, ma, qualunque persona interessata a qualsiasi cosa parlamentare che voglia prendere a cuore la questione, potrà facilmente procurarsi la relazione.

Ci basti il dire che per i conti greggi, se si ha qualche vantaggio per i conti completi di cotone e di lana, si hanno dei danni sensibili per le quantità minori ed eccezionali di cotone completo. Un solo esempio: nel trasporto di 50 balle di cotone da Genova a Milano, nell'ipotesi che i vagoni siano i normali, si ha un aumento di L. 10.50; nel trasporto della stessa quantità da Venezia a Milano, si ha un aumento di L. 10.40.

La relazione osserva quindi che per i tessuti di cotone, ancora più che per i tessuti di lana, la nuova tariffa speciale è un solo mezzo ad un solo fine, cioè di far pagare di più le spedizioni di cotone, e di far pagare di meno le spedizioni di lana.

La relazione osserva quindi che per i tessuti di cotone, ancora più che per i tessuti di lana, la nuova tariffa speciale è un solo mezzo ad un solo fine, cioè di far pagare di più le spedizioni di cotone, e di far pagare di meno le spedizioni di lana.

La relazione osserva quindi che per i tessuti di cotone, ancora più che per i tessuti di lana, la nuova tariffa speciale è un solo mezzo ad un solo fine, cioè di far pagare di più le spedizioni di cotone, e di far pagare di meno le spedizioni di lana.

La relazione osserva quindi che per i tessuti di cotone, ancora più che per i tessuti di lana, la nuova tariffa speciale è un solo mezzo ad un solo fine, cioè di far pagare di più le spedizioni di cotone, e di far pagare di meno le spedizioni di lana.

La relazione osserva quindi che per i tessuti di cotone, ancora più che per i tessuti di lana, la nuova tariffa speciale è un solo mezzo ad un solo fine, cioè di far pagare di più le spedizioni di cotone, e di far pagare di meno le spedizioni di lana.

La relazione osserva quindi che per i tessuti di cotone, ancora più che per i tessuti di lana, la nuova tariffa speciale è un solo mezzo ad un solo fine, cioè di far pagare di più le spedizioni di cotone, e di far pagare di meno le spedizioni di lana.

La relazione osserva quindi che per i tessuti di cotone, ancora più che per i tessuti di lana, la nuova tariffa speciale è un solo mezzo ad un solo fine, cioè di far pagare di più le spedizioni di cotone, e di far pagare di meno le spedizioni di lana.

L'art. 107 dei decreti generali per trasporti, se dà allo spediente libertà di scegliere i vagoni della portata che gli occorre, lascia anche all'arbitrio dell'amministrazione ferroviaria il diritto di rifiutare la tariffa.

La relazione osserva in terzo luogo che, per tutte le merci di cotone, la nuova tariffa, trattandosi di brevi percorsi, concede all'industria l'unico trattamento in alcuni casi qualche riduzione; ma per le grandi distanze, che sono quelle che più interessano il commercio, le nuove condizioni il rendono più sfavorevole delle condizioni normali inferiori all'industria.

La Prealpina e la Santhià-Sesto Calende?

Riceviamo e pubblichiamo con le debite riserve.

La costruzione di una nuova linea ferroviaria che metta in più diretta comunicazione il Piemonte col Gottardo, da tutti considerata per la sua utilità, è oggetto di vivo interesse per i cittadini di questa città.

La Prealpina non è che una modificazione della linea sotto alpina proposta, ma la memoria non si fa delle difficoltà che si incontrano nel suo esecuzione, e della sua utilità.

Secondo il tracciato della sotto alpina, la ferrovia traversa Ivrea e Biella, indi per Cossiga, Moncalvo, Borgegnato, Gattorna, Borgomanero, Sesto Calende, e per Aosta, fino a Lanzo Maggiore.

La Prealpina, invece, giunta a Biella si interna fra monti e colline, attraversa le valli di S. Nicola, Momo, del Sossato, e per Cossiga, Borgegnato e Valgravia, una via galleggiante sotto il sole della Orsina, raggiunge a Borgegnato la linea di Orta, la linea in costruzione per Domodossola.

Altri si dice che la sotto alpina, il valore del Gottardo non era ancora stato deliberato, e con ciò si mirava a mettere in diretta comunicazione Torino ed il Piemonte col Gottardo, e la linea di Orta, la linea in costruzione per Domodossola.

Altri si dice che la sotto alpina, il valore del Gottardo non era ancora stato deliberato, e con ciò si mirava a mettere in diretta comunicazione Torino ed il Piemonte col Gottardo, e la linea di Orta, la linea in costruzione per Domodossola.

Altri si dice che la sotto alpina, il valore del Gottardo non era ancora stato deliberato, e con ciò si mirava a mettere in diretta comunicazione Torino ed il Piemonte col Gottardo, e la linea di Orta, la linea in costruzione per Domodossola.

Altri si dice che la sotto alpina, il valore del Gottardo non era ancora stato deliberato, e con ciò si mirava a mettere in diretta comunicazione Torino ed il Piemonte col Gottardo, e la linea di Orta, la linea in costruzione per Domodossola.

La Prealpina non è che una modificazione della linea sotto alpina proposta, ma la memoria non si fa delle difficoltà che si incontrano nel suo esecuzione, e della sua utilità.

La Prealpina non è che una modificazione della linea sotto alpina proposta, ma la memoria non si fa delle difficoltà che si incontrano nel suo esecuzione, e della sua utilità.

LETTERE BOLOGNESE.

Una società della Stella d'Italia. — Disgrazia — Commemorazione di Vittorio Emanuele.

Il 9 gennaio. Vi sentì ultimamente che la Stella d'Italia era diventata proprietà del signor Misseri, e che l'on. Luigi si era riservato il diritto di ispirarla più o meno politicamente.

La Stella ripeté la notizia, e la Stella d'Italia, oggi, prega noi e la Stella di non essere invidiosi.

Al giornale che chiede per cortesia una rettifica, la società per conto vostro. Ma mi ricordo il diritto di tornare sull'argomento, perché la prima è notoria che l'on. Luigi non ha voluto più altro sollecitare la società del giornale che, dopo essersi sciolta, ha perduto l'idea.

Un agguerrito di tutti alla stazione ferroviaria fu travolto dalla locomotiva e ucciso.

Il 9 gennaio. Vi sentì ultimamente che la Stella d'Italia era diventata proprietà del signor Misseri, e che l'on. Luigi si era riservato il diritto di ispirarla più o meno politicamente.

La Stella ripeté la notizia, e la Stella d'Italia, oggi, prega noi e la Stella di non essere invidiosi.

Consiglio Comunale di Torino.

Il consiglio comunale di Torino, presieduto dal sindaco Di Sanpao, ha approvato la proposta di un nuovo regolamento per la gestione del Comune.

Il consiglio comunale di Torino, presieduto dal sindaco Di Sanpao, ha approvato la proposta di un nuovo regolamento per la gestione del Comune.

La Prealpina non è che una modificazione della linea sotto alpina proposta, ma la memoria non si fa delle difficoltà che si incontrano nel suo esecuzione, e della sua utilità.

La Prealpina non è che una modificazione della linea sotto alpina proposta, ma la memoria non si fa delle difficoltà che si incontrano nel suo esecuzione, e della sua utilità.

NOTE FIORENTINE.

Amministrazione peccatrice alla Casa di Petrone dei poveri sorvegliati.

Il 9 gennaio. Vi sentì ultimamente che la Stella d'Italia era diventata proprietà del signor Misseri, e che l'on. Luigi si era riservato il diritto di ispirarla più o meno politicamente.

La Stella ripeté la notizia, e la Stella d'Italia, oggi, prega noi e la Stella di non essere invidiosi.

Al giornale che chiede per cortesia una rettifica, la società per conto vostro. Ma mi ricordo il diritto di tornare sull'argomento, perché la prima è notoria che l'on. Luigi non ha voluto più altro sollecitare la società del giornale che, dopo essersi sciolta, ha perduto l'idea.

Un agguerrito di tutti alla stazione ferroviaria fu travolto dalla locomotiva e ucciso.

Il 9 gennaio. Vi sentì ultimamente che la Stella d'Italia era diventata proprietà del signor Misseri, e che l'on. Luigi si era riservato il diritto di ispirarla più o meno politicamente.

La Stella ripeté la notizia, e la Stella d'Italia, oggi, prega noi e la Stella di non essere invidiosi.

DA GENOVA.

Il 9 gennaio. Vi sentì ultimamente che la Stella d'Italia era diventata proprietà del signor Misseri, e che l'on. Luigi si era riservato il diritto di ispirarla più o meno politicamente.

La Stella ripeté la notizia, e la Stella d'Italia, oggi, prega noi e la Stella di non essere invidiosi.

La Prealpina non è che una modificazione della linea sotto alpina proposta, ma la memoria non si fa delle difficoltà che si incontrano nel suo esecuzione, e della sua utilità.

La Prealpina non è che una modificazione della linea sotto alpina proposta, ma la memoria non si fa delle difficoltà che si incontrano nel suo esecuzione, e della sua utilità.

DA GENOVA.

Il 9 gennaio. Vi sentì ultimamente che la Stella d'Italia era diventata proprietà del signor Misseri, e che l'on. Luigi si era riservato il diritto di ispirarla più o meno politicamente.

La Stella ripeté la notizia, e la Stella d'Italia, oggi, prega noi e la Stella di non essere invidiosi.

Al giornale che chiede per cortesia una rettifica, la società per conto vostro. Ma mi ricordo il diritto di tornare sull'argomento, perché la prima è notoria che l'on. Luigi non ha voluto più altro sollecitare la società del giornale che, dopo essersi sciolta, ha perduto l'idea.

Un agguerrito di tutti alla stazione ferroviaria fu travolto dalla locomotiva e ucciso.

Il 9 gennaio. Vi sentì ultimamente che la Stella d'Italia era diventata proprietà del signor Misseri, e che l'on. Luigi si era riservato il diritto di ispirarla più o meno politicamente.

La Stella ripeté la notizia, e la Stella d'Italia, oggi, prega noi e la Stella di non essere invidiosi.

Al giornale che chiede per cortesia una rettifica, la società per conto vostro. Ma mi ricordo il diritto di tornare sull'argomento, perché la prima è notoria che l'on. Luigi non ha voluto più altro sollecitare la società del giornale che, dopo essersi sciolta, ha perduto l'idea.

DA GENOVA.

Il 9 gennaio. Vi sentì ultimamente che la Stella d'Italia era diventata proprietà del signor Misseri, e che l'on. Luigi si era riservato il diritto di ispirarla più o meno politicamente.

La Stella ripeté la notizia, e la Stella d'Italia, oggi, prega noi e la Stella di non essere invidiosi.







